



## Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie

ul. Krakowska 9, 43 - 600 Jaworzno  
tel. 32 614 23 00

www.mzdim.jaworzno.pl  
email: sekretariat@mzdim.jaworzno.pl  
REGON 240268900, NIP 632-201-00-13

MZDiM.DT.6003.16.2.2024

Jaworzno, 2 lipca 2024 r.

**Pan**  
**Fabian Kowalski**

W odpowiedzi na petycję złożoną w siedzibie MZDiM w dniu 7.06.2024 r. w sprawie całorocznego kursowania linii 390 w weekendy i święta oraz posadowienia wiaty na przystanku Zalew Sosina informuję, że MZDiM w Jaworznie jako organizator transportu zbiorowego na terenie miasta Jaworzna nie widzi zasadności dla realizacji ww. postulatów.

Pragnę zwrócić uwagę na fakt, że komunikacja miejska ma zaspakajać potrzeby zbiorowe mieszkańców z uwzględnieniem możliwości technicznych, organizacyjnych jak i ekonomicznych. Tym samym przy wprowadzaniu zmian w komunikacji niezbędne jest ustalanie priorytetów i tak zmiany wprowadzone od marca 2024 roku jak m.in. uruchomienie linii 322, wzmocnienie komunikacji na liniach w kierunku dworców PKP (Szczakowa i Ciężkowice), wprowadzenie obsługi dla ul. Górnośląskiej, przywrócenie kursowania linii S w weekendy oraz wprowadzenie komunikacji w dni wolne dla dzielnicy Cezarówka Górna w ocenie organizatora mają wyższy priorytet (często wiążą się z dojazdem do szkoły, pracy, placówek służby zdrowia itp.) aniżeli wprowadzenie całorocznej linii obsługującej Sosinę. Mała ilość osób korzystających z Sosiny poza sezonem oraz czysto rekreacyjny charakter tych wizyt nie jest w naszej ocenie wystarczający do uruchomienia zbiorowej komunikacji na tej linii przez cały rok, tym bardziej, że istnieje alternatywa w postaci linii kursujących na Pieczyska, skąd w ramach rekreacyjnego spaceru można dojść na teren Sosiny. Argument o braku oświetlenia na drodze łączącej Pieczyska z Sosiną jest mało trafiony – zdecydowana większość osób odwiedzających zalew korzysta z niego

Otrzymują:  
1. adresat  
2. a/a

Bank Handlowy S.A.

Rachunek bieżący:  
79 1030 1159 0000 0000 9206 3003

Rachunek dochodów:  
57 1030 1159 0000 0000 9206 3011

Rachunek kaucji i wadium:  
07 1030 1159 0000 0000 9206 3038

w ciągu dnia a nie w nocy.

Pomysł uzależnienia kursowania autobusów od temperatury powietrza (powyżej +10°C) jest najkrócej ujmując nierealny do wprowadzenia i jego realizacja groziłaby dezorganizacją pracy i narażeniem Spółki na nieuzasadnione koszty (w którym miejscu Jaworzna mamy mierzyć temperaturę, o której godzinie i jaki ma funkcjonować rozkład jazdy?) Sprawnie działająca komunikacja zbiorowa to efekt bardzo wielu czynników, które na siebie wpływają m.in. precyzyjnie ułożonego obiegu wozów i czasu pracy kierowców – wszystko po to by w sposób jak najbardziej efektywny a co za tym idzie ekonomiczny wykorzystać posiadany tabor i wcale nienadmierną ilość kierowców. Tak więc wprowadzanie takiego rozwiązania narażałoby cały system na nieefektywność i nieekonomiczność (postój niewykorzystanego taboru, wynagrodzenie kierowcy, który de facto nie wykonywałby pracy tylko czuwał).

Natomiast w kwestii zamontowania wiaty na przystanku Zalew Sosina to mając na uwadze fakt, że z przystanku korzysta się przede wszystkim w pogodne dni nie widzimy zasadności dla takiej zabudowy. Ponadto w szczycie wakacyjnym przy dobrej pogodzie ilość osób korzystających z przystanku jest tak duża, że w rzeczywistości zabudowana wiatą stanowiłaby przeszkodę a nie udogodnienie dla pasażerów.

Reasumując na dzień dzisiejszy nie jest planowane zabudowanie wiaty na przystanku Zalew Sosina jak i uruchomienie linii 390 w weekendy i święta przez cały rok ale pragnę podkreślić fakt, że w samym roku bieżącym praca przewozowa została zwiększona o ok. 500 tys. wzm, czyli o około 10 procent w stosunku do planu. Miasto opłaca pracę przewozową na poziomie 5 mln wzm rocznie, co na tle porównywalnych wielkościowo miast jest jednym - jeśli nie jedynym - z pozytywnych przykładów. Tym samym - jak pokazuje zwiększenie ilości kursów i utworzenie nowych linii wiosną 2024 roku, racjonalne posunięcia w kwestii komunikacji mają przychylność w realizacji - jednak nie chodzi o opłacania kursów tylko dla samego faktu ich istnienia.

DYREKTOR  
Miejskiego Zakładu Dróg i Mostów  
w Jaworznie  
Paweł Decyrek